

## Nota de Prensa

# El Grupo ACS se adjudica el proyecto de la nueva línea de metro ligero Eglinton Crosstown en Toronto, Canadá

**Madrid 9 de junio de 2015**

El Gobierno de la Provincia de Ontario, a través de los organismos Infrastructure Ontario y Metrolinx, ha adjudicado el contrato de concesión, para el diseño, construcción, financiación y mantenimiento durante 30 años, de la nueva línea de metro ligero Eglinton Crosstown en Toronto al consorcio Crosslinx Transit Solutions del que forma parte el Grupo ACS, a través de sus filiales Iridium y Dragados Canada.

La nueva línea de 19 kilómetros discurre por una de las principales arterias de la ciudad de Toronto, la avenida de Eglinton. El proyecto se enmarca dentro de un plan de infraestructuras de transporte de 12.000 millones de dólares puesto en marcha por Metrolinx, la agencia provincial de transporte, para la mejora de la movilidad en el área metropolitana de Toronto.

El proyecto incluye 25 estaciones subterráneas y paradas en superficie a lo largo del trayecto, los talleres y cocheras (con un tamaño de 22,500 metros cuadrados), el suministro e integración de todos los sistemas (incluido el sistema de señalización y control de los vehículos de la línea) y la construcción de infraestructura complementaria para otras entidades y administraciones públicas, principalmente el Ayuntamiento de Toronto. Asimismo, el Grupo ACS también será responsable de la integración y el mantenimiento de la flota de vehículos suministrados por Bombardier directamente a Metrolinx, como parte de un contrato independiente.

La construcción de los túneles del tramo subterráneo se ha licitado de forma independiente a través de dos contratos, uno de los cuales fue adjudicado en 2013 por Metrolinx a Dragados Canada en UTE con el grupo constructor canadiense Aecon, también miembro del consorcio.

El consorcio ganador está formado por el Grupo ACS, a través de sus filiales Iridium (ACS Infraestructuras Canada) - y Dragados Canada, Aecon, EllisDon and SNC-Lavalin.

La financiación será mixta tanto en fondos públicos como con financiación privada y los cierres comercial y financiero están previstos para este verano de 2015.



## **Consolidación del Grupo ACS en el mercado norteamericano de concesiones**

La adjudicación del contrato del metro ligero de Eglinton Crosstown constituye un paso fundamental para la consolidación del Grupo ACS en el mercado norteamericano de concesiones y en particular de su presencia en Canadá. Esta nueva infraestructura viene precedida de las recientes adjudicaciones del Nuevo Puente sobre el río San Lorenzo en Montreal (abril de 2015), de la autopista de Portsmouth Bypass en el Estado de Ohio (cuyo cierre financiero fue el 9 de abril 2015) y de la autopista SH 288 en el Estado de Texas (adjudicado en febrero de 2015).

La cartera de proyectos de concesión de Iridium en Norteamérica, a través de ACS Infrastructure Canada y ACS Infrastructure Development, incluye 10 proyectos con valor de inversión de más de 17.000 millones de dólares (13.000 millones de euros). Además de los ya mencionados, se completa con la autopista A-30 en Montreal, la autopista I-595 Express en Florida, la autopista South Fraser Perimeter Road en Vancouver, la autopista Rt. Hon. Herb Gray Parkway en Ontario, el cierre de la circunvalación de Edmonton (North East Anthony Henday) en Alberta y la nueva línea de metro ligero de Ottawa.

Asimismo, el Grupo ACS ocupa el primer puesto en la clasificación de constructoras internacionales elaborado por la publicación Engineering News Record y desde 1994 ocupa el número 1 en el ranking internacional de inversores en infraestructuras, elaborado por la publicación Public Works Financing.