

La planta de gas Snøhvit inicia en Cádiz su viaje al Círculo Polar

Dragados Offshore culmina uno de los proyectos de ingeniería industrial más revolucionarios de los últimos tiempos

30 de Junio de 2005. La planta de licuefacción de gas natural Snøhvit, construida por Dragados Offshore en sus instalaciones de Puerto Real (Cádiz) ha iniciado esta mañana su viaje de 5.000 kilómetros hasta la isla de Melkøya, en aguas territoriales noruegas del Mar de Barents, dentro del Círculo Polar Ártico.

Con la entrega de la planta al cliente, la compañía nacional noruega de petróleo y gas Statoil, la empresa del área de Servicios Industriales del Grupo ACS culmina su proyecto más emblemático y uno de los trabajos de ingeniería más complejos e innovadores realizados en los últimos tiempos, al que ha dedicado alrededor de cinco millones de horas de trabajo. La empresa noruega y sus socios en el proyecto Snøhvit han felicitado a Dragados Offshore por el trabajo realizado y la forma en que ha sabido hacer frente a los cambios y dificultades surgidas por lo innovador del proyecto.

Dragados Offshore se adjudicó en febrero de 2003 la construcción en Puerto Real (Cádiz) de esta planta de licuefacción de gas natural tras un concurso al que concurrieron las principales empresas internacionales del sector. Snøhvit será la primera planta de licuefacción de gas natural que se instale en Europa y la primera en el mundo que se construye en un lugar remoto al que va a ser instalada.

La planta que ha construido la empresa del Grupo ACS tiene 25.000 toneladas de peso, 60 metros de altura y el tamaño de casi dos campos de fútbol. Está formada por una subestación, un área de compresión, otra de proceso y una zona de generación eléctrica, que en realidad es una central térmica en sí misma, ya que llevará incluidas cinco turbinas de gas.

El pasado día 27 de junio la planta de gas y la barcaza sobre la que ha sido construida fueron cargadas, con la ayuda de ocho remolcadores, sobre la cubierta del "Blue Marlin", un buque especial que viajó hasta la Bahía de Cádiz para recogerla y trasladarla al Mar de Barents. Este buque especial debió sumergirse parcialmente para que la planta pudiese ser colocada en su cubierta y, tras ser deslastrado y conducido a puerto para asegurar y preparar su carga, inicia hoy su viaje definitivo hacia la pequeña isla de Melkøya. Allí ya está preparado el hueco en el que la planta será encastrada, lastrada y cubierta con hormigón hasta que quede fija.

Esta previsto que el "Blue Marlin" llegue a las inmediaciones de la isla, situada frente a la población noruega de Hammerfest, la ciudad más al norte de la tierra, el próximo 9 de julio. El buque se sumergirá parcialmente de nuevo con el fin de que la planta pueda ser desplazada de su cubierta por remolcadores y aguardar en el mar a que se produzcan las mareas que faciliten su entrada en la isla. Esta operación se tendrá que producir entre el 10 y el 14 de julio.

Una vez la planta ocupe su lugar y sea definitivamente instalada, comenzarán los trabajos para su conexión a los nuevos yacimientos de gas de Statoil, distantes de la isla alrededor de 140 kilómetros, y a los depósitos y a la terminal marítima que se han construido y desde los que el gas se cargará, una vez licuado por la planta, en los buques gaseros para su exportación. Está previsto que la planta comience a ser operativa en otoño del 2006. Los principales destinos del gas licuado, producido en la planta, serán Estados Unidos y España.