



El proyecto “**InFiT-Inspección y detección de Fisuras en Túneles ferroviarios**” con número de expediente **IPT-2012-0980-370000**, liderado por DRAGADOS (Grupo ACS), pretende desarrollar un sistema de prevención de riesgos potenciales que pueden afectar a la integridad de los túneles, así como a sus usuarios y trabajadores. El presente proyecto pretende desarrollar nuevas herramientas capaces de inspeccionar y detectar la aparición de fisuras y grietas en la superficie del túnel. Para dicho desarrollo se cuenta con la colaboración del centro tecnológico CARTIF. El proyecto ha sido financiado por el Ministerio de Economía y Competitividad (**MINECO**) dentro del Plan Nacional de Investigación Científica, Desarrollo e Innovación Tecnológica 2008-2011.