

El Grupo ACS gana un 24,7% más en los primeros 9 meses del año hasta los 545 millones de euros

- Las ventas alcanzan los 20.365 millones de euros, un 2,8% menos afectadas por el tipo de cambio.
- El EBITDA se sitúa en 1.165 millones de euros, un 12,5% más apoyado en la sostenida recuperación del tráfico en Abertis.
- La cartera crece un 8,6% hasta los 66.380 millones de euros
- La deuda neta del Grupo se sitúa en los 3.573 millones, prácticamente estable respecto a septiembre 2020.

Grupo ACS		<i>Principales magnitudes operativas y financieras</i>		
<i>Millones de euros</i>	9M20	9M21	Var.	Var. F/X
Cifra Neta de Negocio	20.955	20.365	-2,8%	-0,8%
EBITDA	1.035	1.165	+12,5%	+12,4%
EBIT	692	775	+12,1%	+12,2%
Bº Neto Atribuible	437	545	+24,7%	+24,9%
Cartera	61.131	66.380	+8,6%	+7,2%
Caja / (Deuda) Neta	(3.448)	(3.573)	+3,6%	

1. Resultados Consolidados

El beneficio neto atribuible del Grupo ACS hasta septiembre de 2021 alcanza los 545 millones de euros, mostrando un incremento del 24,7% respecto al año anterior (+24,9% ajustado por tipo de cambio).

Todas las actividades han tenido un buen comportamiento operativo, destacando especialmente la recuperación del tráfico en las autopistas de Abertis tras las fuertes caídas sufridas en 2020 por el impacto del COVID-19; en concreto, la contribución de Abertis al EBITDA y Beneficio Neto del Grupo hasta septiembre de 2021 ha mejorado en 118 y 96 millones de euros respectivamente.

Por su parte el beneficio neto del área de Construcción ha crecido un 2,0%, situándose en los 209 millones de euros.

RESULTADOS 3T 2021

El área de Servicios Industriales, que ha sido reclasificada como actividad interrumpida tras el acuerdo de venta con Vinci, obtuvo un beneficio neto de 325 millones de euros, mientras que el área de Servicios desarrollados por Clece recupera su senda de rentabilidad y contribuye con 20 millones de euros.

El resultado de Corporación incorpora el impacto neto no recurrente de la valoración de diversos activos y derivados financieros, sin efecto en caja, que hasta septiembre de 2021 se sitúa en los -73 millones de euros.

Grupo ACS		Desglose del Beneficio Neto	
<i>Millones de euros</i>	9M20	9M21	Var.
Infraestructuras	220	315	+43,1%
Construcción	204	208	+2,0%
Concesiones	16	107	n.a.
Servicios Industriales	243	325	+33,7%
Servicios	6	20	n.a.
Corporación	(32)	(115)	n.a.
Beneficio Neto TOTAL	437	545	+24,7%

2. Resultados Operativos

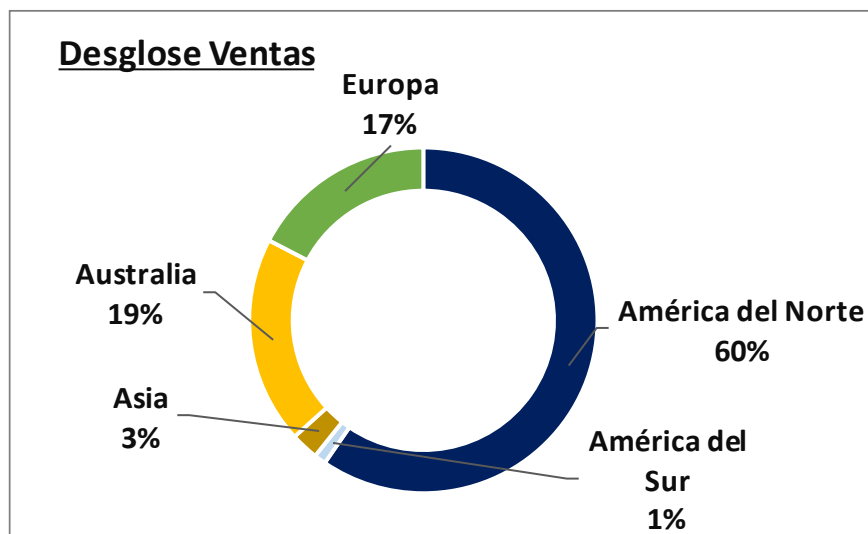
El beneficio bruto de explotación (EBITDA) ha alcanzado los 1.165 millones de euros, un 12,5% mayor que el año anterior, apoyado en la contribución positiva de Abertis en los primeros nueve meses del año, que ha ascendido a 108 millones de euros. El beneficio bruto de explotación del resto de actividades aumenta un 1,1%.

Igualmente, el beneficio neto de explotación (EBIT) se sitúa en los 775 millones de euros, un 12,1% más que el año anterior.

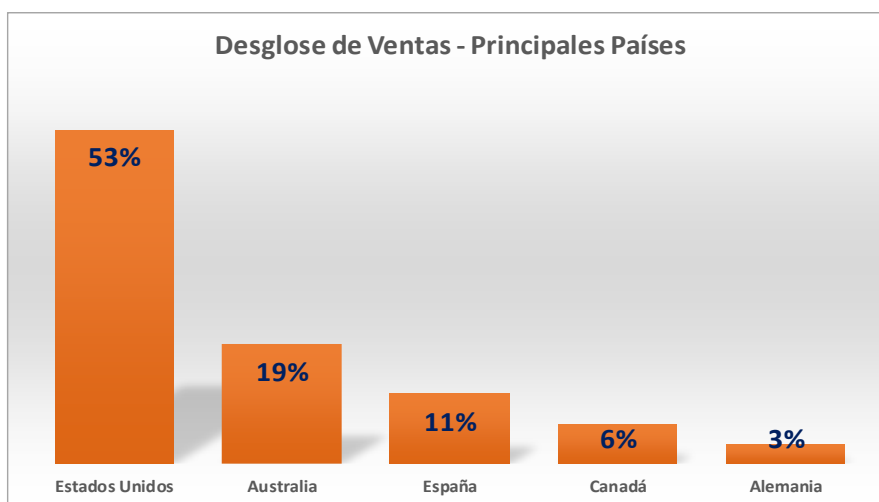
3. Diversificación Internacional

Las ventas del Grupo ACS en los primeros nueve meses de 2021 han alcanzado los 20.365 millones de euros, lo que supone una reducción del 2,8% penalizada, sobre todo, por la evolución del dólar americano frente al euro (-5,6%). Sin considerar el impacto del tipo de cambio las ventas del Grupo se mantienen prácticamente estables.

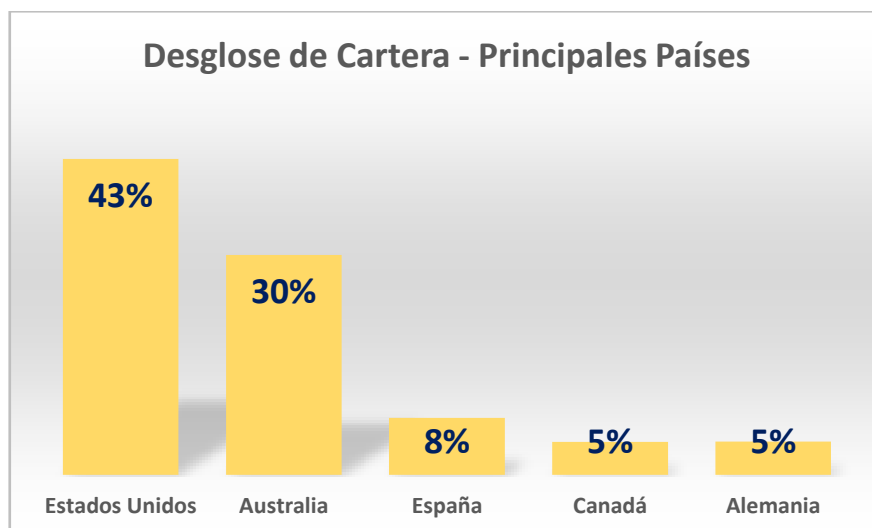
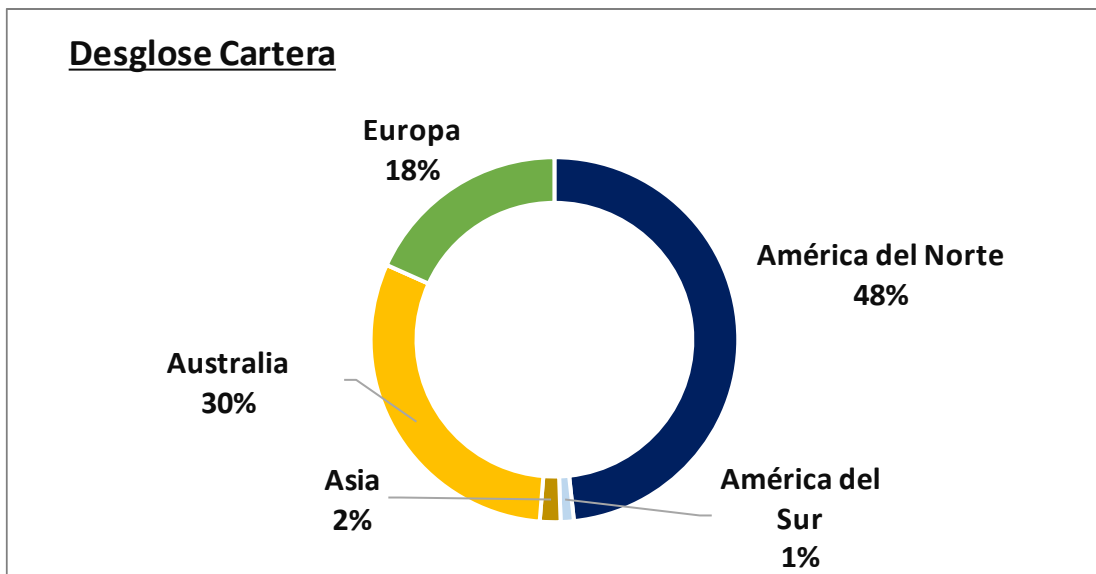
La distribución geográfica de las ventas del Grupo en el periodo es la siguiente: América del Norte representa un 60% del total, Australia un 19%, Europa un 17%, Asia un 3% y América del Sur el restante 1%.



Por países, Estados Unidos, Australia, España, Canadá y Alemania contribuyen con un 92% del total de las ventas. Las ventas en Estados Unidos representan ya el 53% del total, mientras que en España suponen un 11% del total tras el acuerdo de venta de Servicios Industriales.



La cartera a septiembre de 2021 se sitúa en 66.380 millones de euros, creciendo un 7,4% en términos comparables, es decir ajustado por la evolución del tipo de cambio y el acuerdo de venta de Servicios Industriales. La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:



4. Resultados por Áreas de Actividad

4.1. Infraestructuras

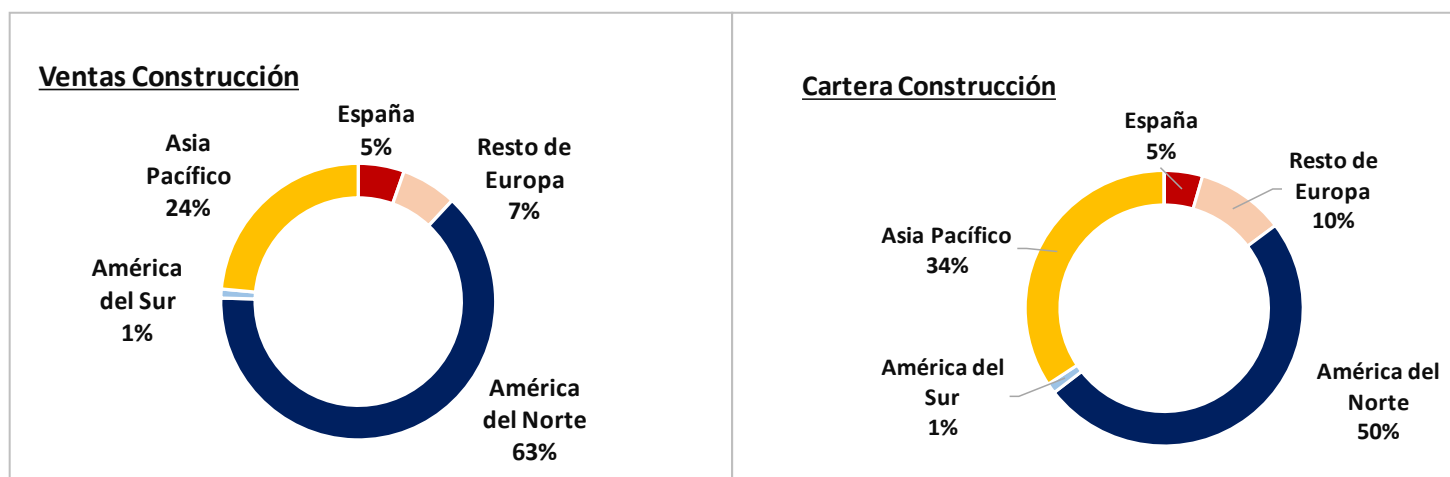
El área de Infraestructuras obtuvo un beneficio neto de 315 millones de euros distribuidos como sigue:

- La actividad de Construcción obtuvo un beneficio neto de 209 millones de euros, un 2% más que el año anterior.
- Concesiones tuvo un resultado positivo de 107 millones de euros. Abertis contribuyó a este resultado con 87 millones de euros, incrementando en 96 millones de euros su contribución frente a los primeros nueve meses de 2020 tras la notable recuperación del tráfico.

4.1.1. Construcción

Las ventas de Construcción alcanzaron los 18.922 millones de euros, con una disminución del 3,7% frente al año anterior, que se reduce al 1,6% ajustada por tipo de cambio.

Las ventas en Norteamérica, sin el efecto del tipo de cambio, descienden un 5,0%, aun afectada por la ralentización provocada por la pandemia y la terminación de grandes proyectos. Mientras, Asia Pacífico despunta gracias al mercado australiano que recupera su actividad tanto en actividades de construcción como de servicios a infraestructuras. También Europa crece gracias a la recuperación de los principales países de la región, incluido España que aumenta sus ventas un 8,7%.



Las ventas internacionales alcanzaron los 17.965 millones de euros, una cifra que representa el 95% de la facturación total de la actividad de Construcción, siendo América del Norte y Australia los mercados más importantes. Las ventas en España representan un 5,4% del total.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) de Construcción alcanzó los 928 millones de euros, situando el margen sobre ventas en un 4,9%.

La cartera de obras a septiembre de 2021 asciende a 63.766 millones de euros, un 96% internacional y manteniéndose estable a pesar del impacto de la COVID-19.

Las principales adjudicaciones en 2021 han sido:

- Construcción y explotación hasta 2051 de dos túneles de tres carriles de la APP North East Link Primary Package en Melbourne (Australia)
- Desarrollo de la primera fase de la autopista M6 de Sidney en Nueva Gales del Sur (Australia)
- Construcción de una red de transmisión de alta tensión en Queensland (Australia)

RESULTADOS 3T 2021

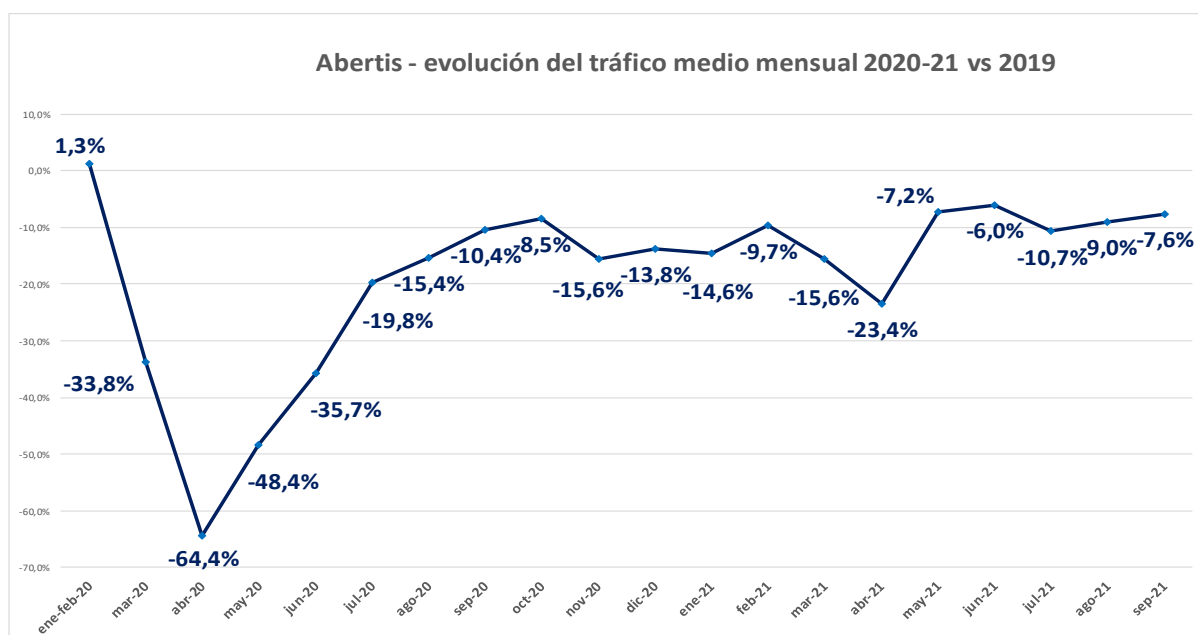
- Contrato de operación y mantenimiento por 10 años de la red regional de ferrocarril de Nueva Gales del Sur (Australia)
- Contrato para la mejora de la autopista de Warringah para el Gobierno de Nueva Gales del Sur (Australia)
- Explotación de la red ferroviaria de pasajeros de Auckland en Nueva Zelanda
- Diseño y construcción de la nueva estación para la línea 2 de alta velocidad en Birmingham (Reino Unido)
- Diseño y construcción de una extensión de 9,2 km del tren ligero Eglinton Crosstown en Ontario, Toronto (Canadá)
- Ampliación de la autopista I-10 a su paso por Phoenix, Arizona (Estados Unidos)
- Contrato para realizar las obras civiles y de pavimentación de la zona de operaciones del Aeropuerto Internacional de Sídney Occidental (Australia)
- Construcción de una escuela en Northern Boulevard en Queens (Estados Unidos)
- Contrato para completar las mejoras de la I-95 en los condados de Harnett y Johnston para el Departamento de Transporte de Carolina del Norte (Estados Unidos)
- Construcción del túnel del tramo Pankrác- Olbtachtova de la línea D del metro de Praga (República Checa)
- Contrato para modernizar la presa de Anderson junto con el Valley Water District, cerca de dos líneas de falla en el condado de Santa Clara, California (Estados Unidos)
- Mejora de la autopista Bruce en Queensland (Australia)
- Almacén logístico de Amazon en el área industrial de Bobes en Asturias (España)
- Diseño y construcción del tercer tramo de la A2 de circunvalación de Mińsk Mazowiecki (Polonia)
- Estructura para los cimientos de 2 edificios en Boston (Estados Unidos)
- Ampliación de la autopista de peaje SR 417 en Orlando, Florida (Estados Unidos)
- Diseño, construcción e instalación de una línea de transmisión de alta tensión y una nueva subestación situada en Mt Fox, en Queensland (Australia)
- Construcción de una estación de bombeo en San Diego (Estados Unidos)
- Construcción y servicios de mantenimiento de un complejo de cuatro edificios ecológicos en la India
- Modernización de la línea ferroviaria Gippsland en Victoria (Australia)
- Ampliación del Eje Diagonal en un tramo de 25 km en Barcelona (España)
- Fase 2 del Proyecto de las Nuevas Torres de Colón en Madrid (España)
- Construcción del puerto Quay Wall Amalia en Rotterdam (Países Bajos)
- Almacén logístico de Amazon en Zaragoza (España)
- Diseño y construcción para la ampliación del actual Centro de Salud y Servicios Humanos en North Auburn, California (Estados Unidos)
- Desarrollo del centro comercial Ferny Grove Central contiguo a la estación Ferny Grove en Brisbane (Australia)
- Ampliación, reconstrucción y repavimentación del puente y la carretera de la I-75 en Florida (Estados Unidos)
- Reconstrucción de la pista de rodaje en el Aeropuerto Intercontinental George Bush de Houston, Texas (Estados Unidos)
- Renovación y ampliación de un centro penitenciario en Salina, Kansas (Estados Unidos)
- Renovación de 278 km tuberías en la Comunidad de Madrid (España)
- Construcción de un nuevo enlace de 4,4 millas en la CR 1250 en Texas (Estados Unidos)

RESULTADOS 3T 2021

- Diseño, construcción, puesta en marcha y explotación durante 12 meses de la línea de tratamiento de agua en Santiago de Compostela (España)
- Construcción de 6 edificios de 367 viviendas y 6 locales en Barcelona (España)
- Construcción de dos edificios de oficinas en el distrito 22" de Barcelona (España)
- Contrato para las mejoras civiles, estructurales, arquitectónicas, mecánicas, eléctricas, de la estación de bombeo y del sistema de seguridad en cuatro edificios de ventilación que dan servicio a los túneles de Sumner y Callahan en Boston (Estados Unidos)
- Implantación del ancho mixto en las vías de tren del tramo entre Astigarraga e Irún en Guipúzcoa (España)
- Proyecto "THE Z BUILDING": construcción de 3 edificios de nueva planta y rehabilitación de una nave industrial en Barcelona (España)
- Construcción de 59 viviendas en 3 edificios independientes en la zona de Arroyofresno en Madrid (España)
- Construcción de 155 Viviendas en el PAI de las moreras en Valencia (España)
- Construcción de la plataforma logística de refrigerados y congelados en Betanzos, A Coruña (España)

4.1.2. Concesiones

Abertis entra en la senda recuperación con un crecimiento del tráfico medio del 21.6% frente al tercer trimestre de 2020, mostrando tendencias de tráfico positivas a septiembre con niveles iguales o superiores a 2019. En el tercer trimestre de 2021 ha tenido una contribución al beneficio neto de ACS de 87 millones de euros, es decir 96 millones de euros más que el año anterior.



Además, esta recuperación del tráfico medio diario junto con las incorporaciones de nuevas autopistas en EE.UU. (Elizabeth River Crossing) y México (RCO), han

RESULTADOS 3T 2021

permitido a Abertis alcanzar en este tercer trimestre de 2021 unos ingresos de 3.651 millones de euros (+22,2%) y un EBITDA de 2.530 millones de euros (+31,9%).

En octubre de 2021, Abertis firmó un nuevo convenio con el Gobierno de Chile para la extensión de la concesión Autopista Central por 20 meses y, como contrapartida, la construcción de un túnel que mejorará la movilidad en una de las zonas más congestionadas de Santiago, con una inversión prevista superior los 300 millones de euros.

Por su parte Iridium, la empresa de desarrollo de concesiones del Grupo, ha obtenido un beneficio neto de 20 millones de euros.

4.2. Servicios Industriales

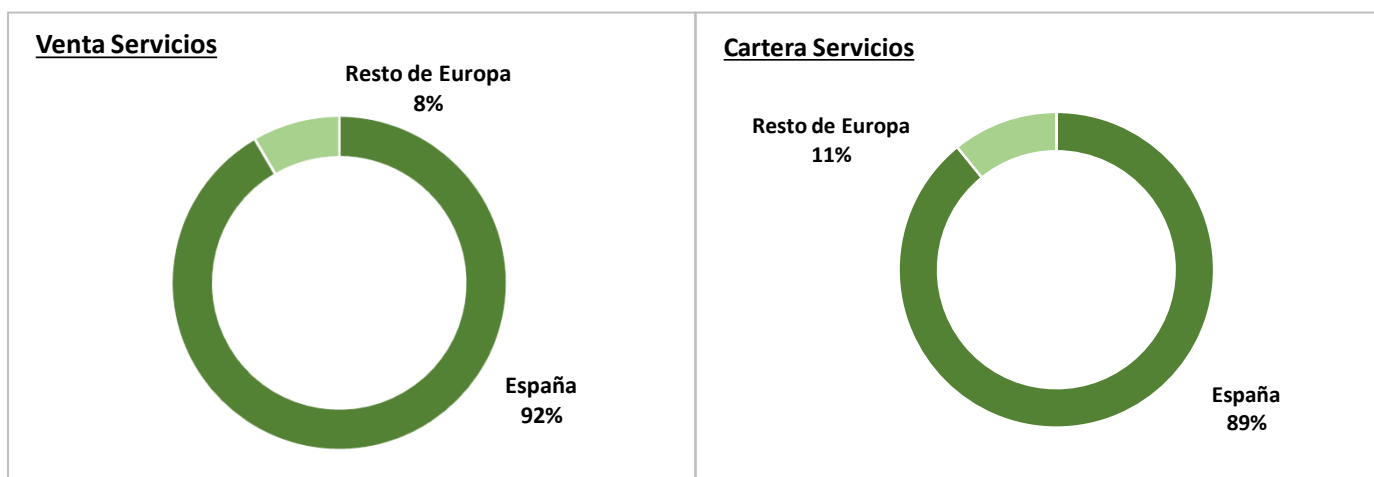
Las ventas de Servicios Industriales alcanzaron los 158 millones de euros, y provienen de los activos energéticos retenidos por ACS tras el acuerdo de venta con Vinci. El resto de la actividad se considera como actividad interrumpida, por lo que únicamente se incorpora su beneficio a los resultados del Grupo.

El beneficio neto alcanzó los 325 millones de euros hasta el tercer trimestre de 2021.

La cartera de servicios Industriales está excluida del perímetro del Grupo al haberse reclasificado como actividad mantenida para la venta.

4.3. Servicios (CLECE)

El área de Servicios a la Ciudadanía obtuvo unas ventas de 1.219 millones de euros, aumentando un 6,6% respecto al mismo periodo del año anterior. La recuperación se produce tras la paralización temporal en el ejercicio anterior de buena parte de servicios sociales que cesaron su actividad durante el estado de alarma.



El beneficio bruto de explotación del área de Servicios (EBITDA) alcanzó los 65 millones de euros, recuperando los márgenes operativos previos a la pandemia. La cartera actual de esta área alcanza los 2.614 millones de euros, equivalentes a 19 meses de actividad.

Entre las adjudicaciones conseguidas en 2021 destacan:

- Renovación y nueva adjudicación del servicio de limpieza de los departamentos de salud de la Consellería de Sanidad de la Generalitat Valenciana, España
- Nueva contratación y renovación del servicio de limpieza de depósitos del Metro de Madrid, España
- Renovación del servicio de limpieza de las estaciones de la línea 5 de Metro de Barcelona, España
- Renovación del servicio de limpieza y desinfección de los inmuebles de la Dirección General de la Policía Nacional, España
- Renovación del servicio de limpieza de las fábricas de Renault en Valladolid, España
- Prórrogas del servicio de ayuda a domicilio en las provincias de Málaga y Almería, España
- Prórroga del servicio de limpieza y desinfección de los hospitales del Servicio Madrileño de Salud, España
- Renovación del servicio de limpieza y desinfección de la Plataforma Logística de Almería, España
- Nueva contratación y renovación de lotes del servicio de limpieza de los edificios y facultades de la Universidad de Sevilla, España
- Nueva adjudicación del servicio de ayuda a domicilio para Lincolnshire County Council, Reino Unido
- Renovación del servicio de ayuda a domicilio de Alcalá de Guadaíra en Madrid, España

5. Inversiones

El total de las inversiones netas ejecutadas por el Grupo ACS en los primeros nueve meses de 2021 han ascendido a 163 millones de euros, de los cuales 82

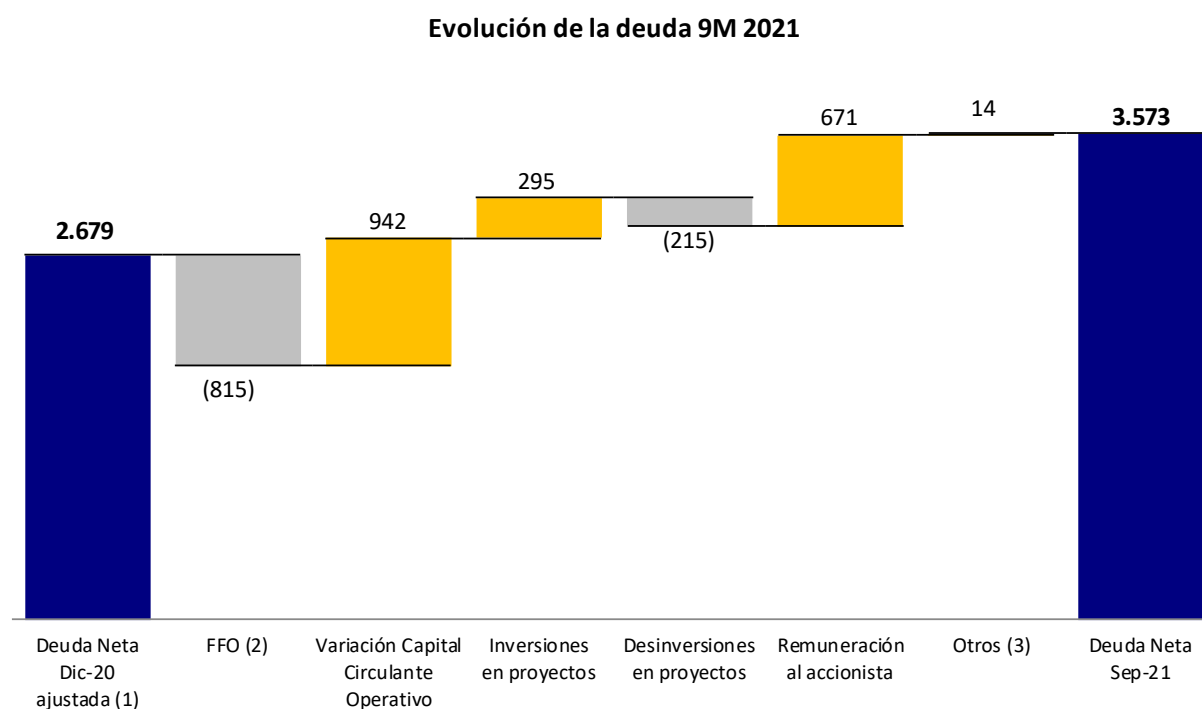
millones corresponden a inversiones operativas netas, principalmente procedente de la actividad de construcción, mientras que el resto a las inversiones netas en proyectos de infraestructuras y energía renovable.

En concreto 295 millones de euros corresponden a inversiones y 215 millones a desinversiones, de los cuales:

- 123 millones de euros en inversiones en activos de energía renovable y 101 millones en desinversiones, principalmente en líneas de transmisión;
- Hochtief ha invertido en diversos proyectos de infraestructuras, principalmente en América, por un valor de 115 millones de euros; e
- Iridium ha desinvertido un total de 22 millones continuando con su política de rotación de activos concesionales.

6. Situación Financiera

El Grupo ACS presenta al cierre del tercer trimestre de 2021 un saldo de deuda neta de 3.573 millones de euros. Esta cifra no incluye la caja del negocio industrial, que ascendía a 859 millones de euros al cierre de 2020, por su acuerdo de venta a Vinci en marzo de 2021.



(1) La deuda Neta de Dic-20 y los flujos de caja 2021 no incluyen la parte de Servicios Industriales correspondiente al perímetro sujeto a venta.

(2) FFO = EBITDA - Rdos Financieros - Impuestos - Otros Rdos. Explotación – CAPEX & Leasing Operativos

(3) Incluye el efecto de tipo de cambio, la reducción del saldo de factoring y la variación de la deuda vinculada a Activos Mantenidos para la Venta

RESULTADOS 3T 2021

La Deuda Neta se incrementa en 894 millones de euros en los últimos nueve meses. Este incremento se debe, en su mayor parte, a la variación del capital circulante operativo debido a la estacionalidad propia del negocio.

La remuneración total a los accionistas del Grupo asciende a un total de 671 millones de euros, de los cuales 515 millones de euros corresponden a los dividendos flexibles abonados por ACS a sus accionistas y la adquisición de acciones propias asociada a los mismos, y 156 millones de euros de pago de dividendos a minoritarios, principalmente de Hochtief.

Madrid, 11 de Noviembre de 2021