

## El Grupo ACS obtiene un beneficio neto de 477 millones de euros en el tercer trimestre de 2020

- Las ventas alcanzan los 27.204 millones de euros, un 5,5% menos debido fundamentalmente al impacto del COVID-19.
- El EBITDA alcanza los 1.994 millones de euros, un 17,1% menos debido a la contribución negativa de Abertis como consecuencia del COVID-19; sin este impacto el EBITDA disminuye un 7,4%.
- El beneficio neto también se ve afectado por Abertis y cae un 37,9%. Sin este impacto el beneficio neto del Grupo se reduce un 15,7%.
- La cartera se sitúa en 73.494 millones de euros, un 5,3% menos debido principalmente a la depreciación del dólar americano.

<b>Grupo ACS</b>		<i>Principales magnitudes operativas y financieras</i>		
<i>Millones de euros</i>	9M19	9M20	Var.	Var ex-ABE*
<b>Cifra Neta de Negocio</b>	28.800	<b>27.204</b>	-5,5%	-5,5%
<b>EBITDA</b>	2.406	<b>1.994</b>	-17,1%	-7,4%
<b>EBIT</b>	1.652	<b>1.282</b>	-22,4%	-8,4%
<b>Bº Neto Atribuible</b>	769	<b>477</b>	-37,9%	-15,7%
<b>Cartera</b>	77.584	<b>73.494</b>	-5,3%	-5,3%

\* Sin considerar la contribución de Abertis, cuyas cifras de tráfico desde marzo 2020 se han visto fuertemente afectadas por la pandemia COVID-19.

### 1. Resultados Consolidados

El beneficio neto atribuible del Grupo ACS en el tercer trimestre de 2020 alcanza los 477 millones de euros, mostrando una caída del 37,9% respecto al año anterior debido principalmente a la evolución de Abertis, cuyo tráfico ha estado fuertemente afectado por las medidas de confinamiento introducidas en la mayoría de los países donde opera.

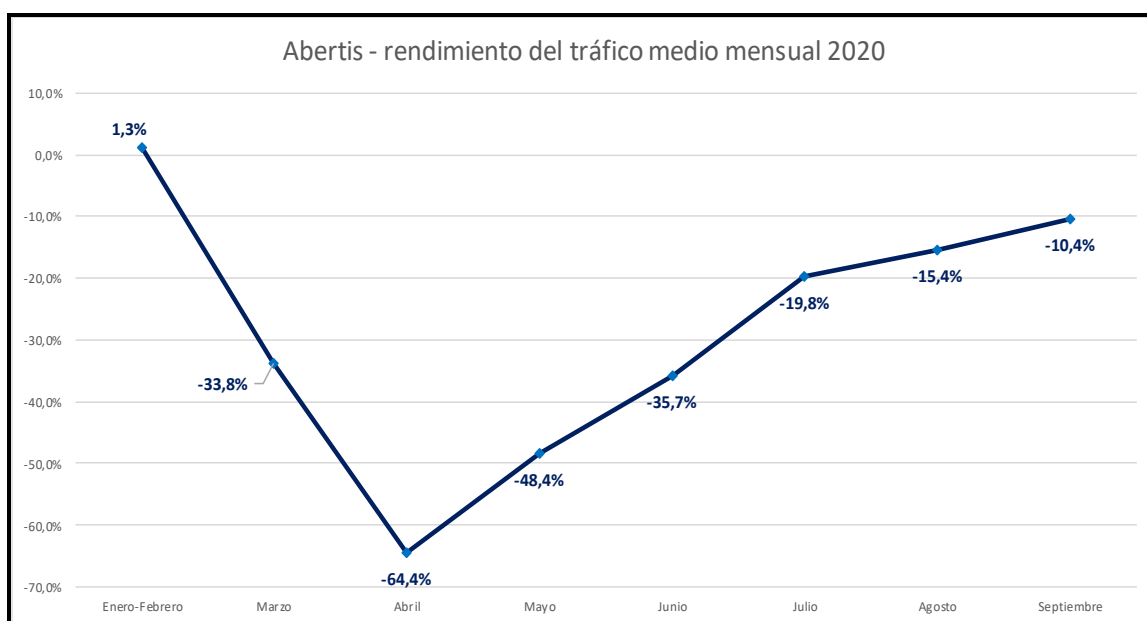
## RESULTADOS 3T 2020

Sin considerar el impacto de Abertis, el beneficio neto disminuye un 15,7% en un periodo excepcional afectado por la pandemia de la COVID-19; esta evolución confirma la solidez y diversificación de los negocios operativos del Grupo.

<b>Grupo ACS</b>		<b>Desglose del Beneficio Neto</b>		
<i>Millones de euros</i>	<b>9M19</b>	<b>9M20</b>	<b>Var.</b>	
Construcción	263	244	-7,2%	
Concesiones - Iridium	14	24	+76,8%	
Servicios Industriales	270	243	-10,0%	
Servicios (CLECE)	29	6	-77,8%	
Corporación	0	(32)	n.a.	
<b>Beneficio Neto ex Abertis</b>	<b>576</b>	<b>485</b>	<b>-15,7%</b>	
<i>Contribución de Abertis</i>	<i>193</i>	<i>(8)</i>	<i>n.a.</i>	
<b>Beneficio Neto TOTAL</b>	<b>769</b>	<b>477</b>	<b>-37,9%</b>	

Los principales impactos causados por la pandemia en los resultados del Grupo ACS han sido:

- Las medidas de confinamiento y restricción de la movilidad decretadas en la mayoría de los países donde Abertis opera han provocado caídas drásticas en el tráfico medio diario desde el mes de marzo, con fuertes retrocesos en el segundo trimestre del año. Por tanto, la contribución de Abertis al EBITDA y Bº Neto del Grupo hasta septiembre de 2020 ha caído en 251 y 201 millones de euros respectivamente respecto al año anterior.



- En Servicios (Clece), las actividades de limpieza y mantenimiento de aquellas infraestructuras sociales que cesaron su actividad en España durante el estado de alarma, como centros escolares o de ocio, instalaciones no esenciales y el transporte aéreo, se redujeron significativamente. No obstante, el incremento de la actividad en centros hospitalarios y dependencias públicas ha permitido compensar el volumen de ventas, aunque el refuerzo temporal en seguridad y salud laboral ha implicado una reducción de los resultados operativos en este trimestre. En concreto, el impacto negativo en el EBITDA y en el beneficio neto ha sido de 33 y 23 millones de euros respectivamente.
- En el resto de actividades el impacto ha sido menor, con caídas en la producción trimestral entre el 5 y el 10%, tanto en la actividad de Construcción como en Servicios Industriales y de Minería, que han sido consideradas esenciales.

### 2. Resultados Operativos

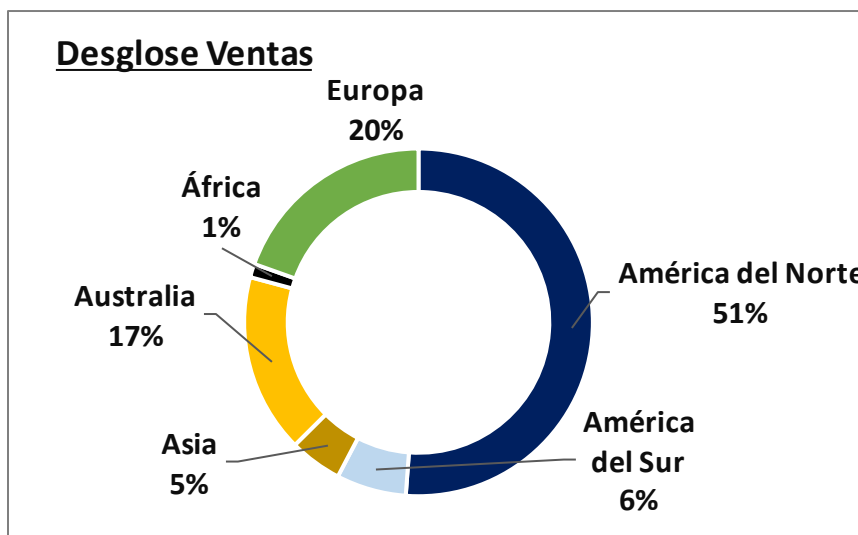
El beneficio bruto de explotación (EBITDA) ha alcanzado los 1.994 millones de euros, un 17,1% menor que el año anterior. Sin considerar la contribución de Abertis, el beneficio bruto de explotación del resto de actividades se reduce únicamente un 7,4%.

Igualmente, el beneficio neto de explotación (EBIT) se sitúa en los 1.282 millones de euros, un 22,4% menos que el año anterior. Sin considerar Abertis, disminuye un 8,4%.

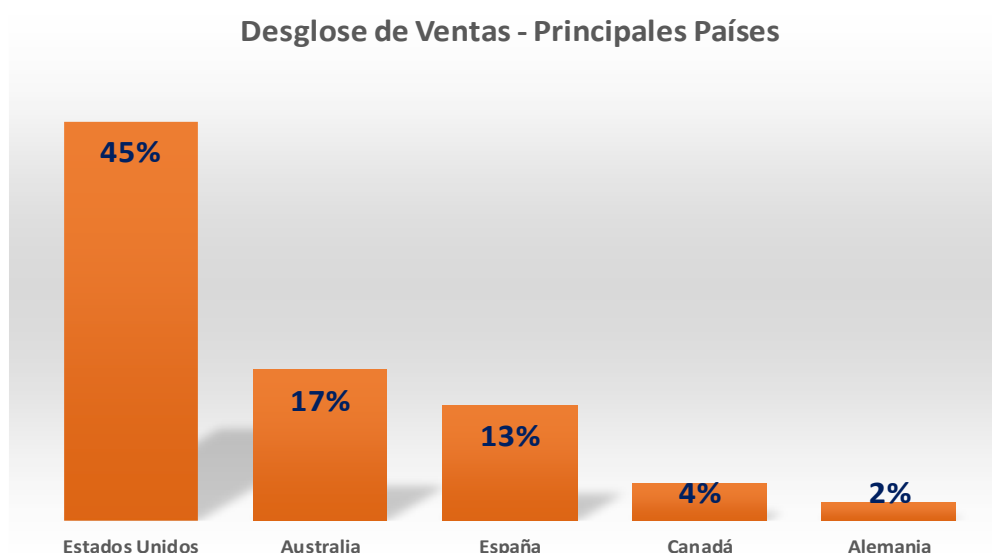
### 3. Diversificación Internacional

Las ventas del Grupo ACS en los primeros nueve meses de 2020 han alcanzado los 27.204 millones de euros, lo que supone una reducción del 5,5% como consecuencia de las medidas sanitarias en relación a la COVID-19 implantadas desde mitad del mes de marzo en la mayoría de los países. En concreto, la evolución de la producción durante el tercer trimestre muestra una caída del 11%, con mayor incidencia en las regiones de Asia Pacífico y Europa.

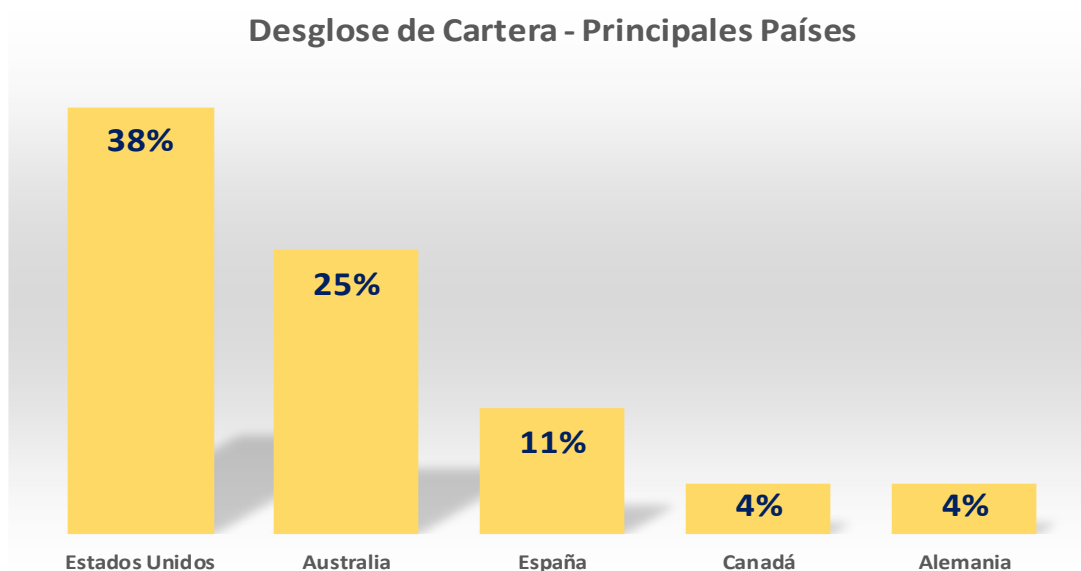
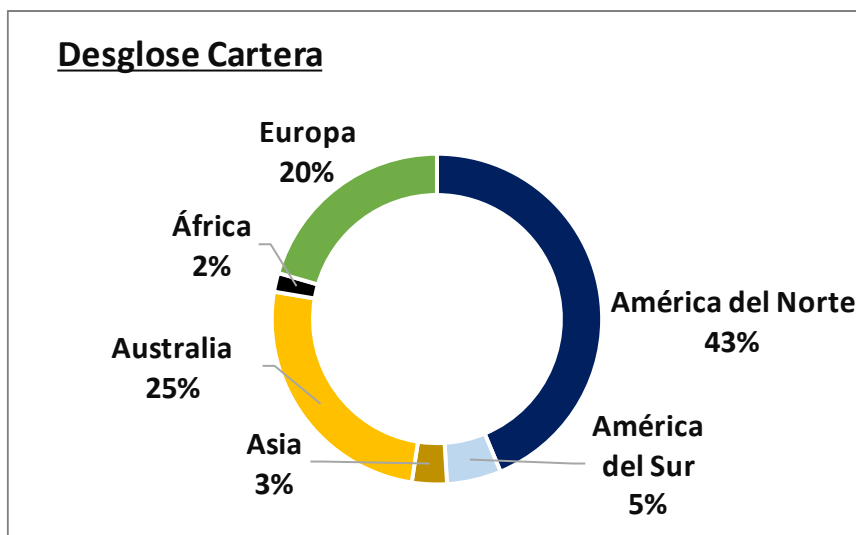
Las ventas en América del Norte representan un 51% del total, Europa un 20%, Australia un 17%, Asia un 5%, América del Sur un 6% y África el restante 1%. Las ventas en España suponen un 13% del total.



Por países, Estados Unidos, Australia, España, Canadá y Alemania contribuyen con un 80% del total de las ventas.



La cartera a septiembre de 2020 se sitúa en 73.494 millones de euros, un 5,3% menor que el año pasado debido al impacto del tipo de cambio, principalmente del dólar americano que se ha devaluado un 8%; ajustado por el efecto divisa la cartera total del Grupo se mantiene prácticamente estable respecto al año anterior. La distribución geográfica de la cartera es la siguiente:



#### 4. Resultados por Áreas de Actividad

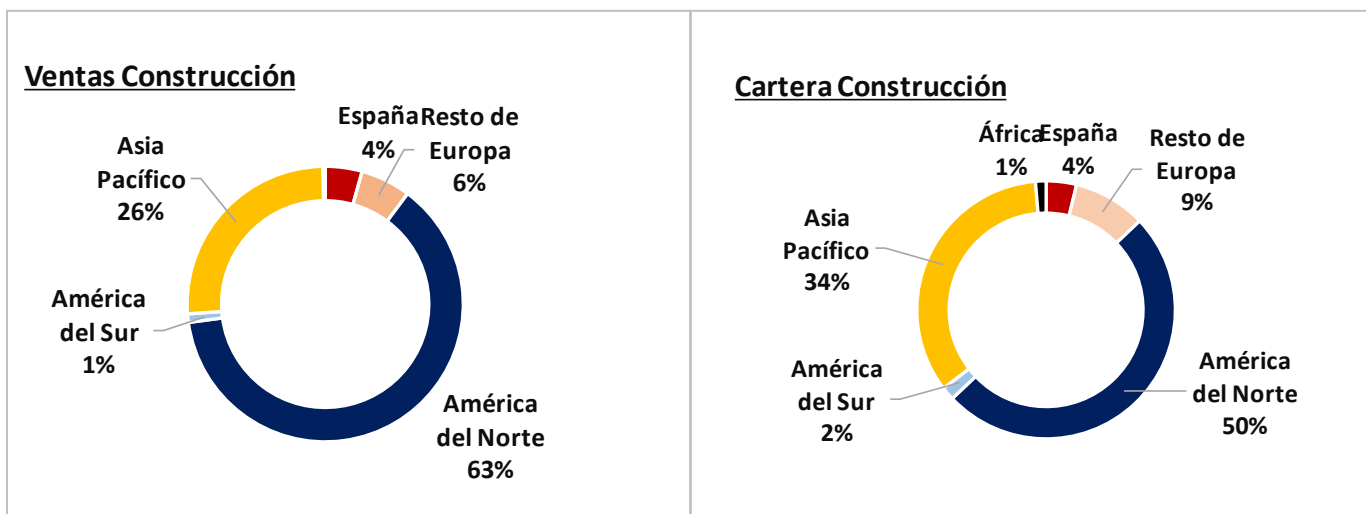
##### 4.1. Infraestructuras

El área de Infraestructuras se vio principalmente afectada por la evolución del tráfico en Abertis:

- La actividad de Construcción obtuvo un beneficio neto de 244 millones de euros, un 7,2% menor que el año anterior.
- Concesiones tuvo un resultado positivo de 16 millones de euros, tras la caída de 201 millones de euros de contribución de Abertis, compensado parcialmente por la aportación de 24 millones de euros de Iridium.

#### 4.1.1. Construcción

Las ventas de Construcción alcanzaron los 21.258 millones de euros, con una reducción del 4,6% frente al año anterior. La positiva evolución de las ventas en Estados Unidos (+2%) compensa parcialmente la reducción de actividad en otros mercados, especialmente en Australia (-15%) debido a la devaluación de su moneda y a la paralización de la actividad por la COVID-19. Ajustados por el efecto divisa, las ventas en CIMIC caen un 12%.



Las ventas internacionales alcanzaron los 20.398 millones de euros, una cifra que representa el 96% de la facturación total de la actividad de Construcción, siendo América del Norte y Australia los mercados más importantes. Las ventas en España representan un 4,3% del total.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) de Construcción alcanzó los 1.489 millones de euros, situando el margen sobre ventas en un 7,0%.

La cartera de obras a septiembre de 2020 asciende a 61.350 millones de euros, un 96% internacional y manteniéndose estable a pesar del impacto de la COVID-19.

Las principales adjudicaciones en 2020 han sido:

- Construcción de una nueva terminal en el Aeropuerto Internacional de San Diego, California (Estados Unidos)
- Ampliación del contrato de servicios de minería en la mina Mount Owen en el valle de Hunter, (Australia)
- Renovación de las terminales A, B y C del Aeropuerto de Denver (Colorado, Estados Unidos)
- Renovación del edificio del Austin State Hospital (ASH) en Texas (Estados Unidos)
- Diseño y construcción de 17 km de la autopista S-3 entre Swinoulescie-Dargobadz (Polonia)
- Diseño y construcción de la I-90, con 8 puentes entre Southborough y Westborough (Massachusetts, Estados Unidos)

## RESULTADOS 3T 2020

- Reconstrucción del intercambiador en la US 27 y la SR 60 en el Condado de Polk (Florida, Estados Unidos)
- Mantenimiento y conservación de la infraestructura de la línea de Alta Velocidad Madrid-Este, en las bases de Villarubia de Santiago y Gabaldón (Toledo)
- Extensión por cinco años de los servicios de minería en Lake Vermont en Queensland (Australia)
- Construcción de un nuevo edificio de 13 plantas y 40.000 m2 para el Departamento de Transporte (Cambridge, Massachusetts, Estados Unidos)
- Ampliación de la autopista 50 entre Watt Avenue y la Interestatal 5 en Sacramento, California (Estados Unidos)
- Construcción del nuevo puente de la A40 sobre el río Rin en Duisburg-Neuenkamp (Alemania)
- Diseño y construcción para adaptar una instalación de atención alternativa para pacientes con COVID (Nueva York, Estados Unidos)
- Edificación del nuevo almacén de Amazon en Murcia (España)
- Construcción de una nueva torre y centro de servicios clínicos adyacentes al actual Hospital Wexner Medical Center, y la construcción de dos nuevos aparcamientos (Columbus, Ohio, Estados Unidos)
- Contratos de servicios de mantenimiento para clientes del sector del petróleo y del gas en la zona de Australia Occidental y en Victoria (Australia)
- Diseño y construcción del proyecto de nuevo tramo de la autopista A15 y carriles adicionales en tramos de la autopista A12/A15 en Arnhem (Países Bajos)
- Diseño y construcción de la autopista S-61 entre Prodborze y Sniadowo (Polonia)
- Rehabilitación de la Ruta 210 en Los Ángeles (California, Estados Unidos)
- Reconstrucción de una pista de rodaje en el aeropuerto Love Field en Dallas, Texas (Estados Unidos)
- Mejora de dos autopistas regionales en Australia: autopista South Gippsland entre Koonwarra y Meeniyan en Victoria y acceso al norte de Mackay en Queensland
- Edificación de dos torres residenciales en Madrid ( España)
- Edificación de planta industrial y edificio administrativo de Imbisa (Madrid, España)
- Proyecto para la duplicación de la calzada de la carretera N-220 (Valencia, España)

### **4.1.2. Concesiones**

Abertis se ha visto sustancialmente afectada por las medidas de confinamiento y restricción de la movilidad decretadas en la mayoría de los países donde opera, provocando caídas drásticas en el tráfico medio diario desde la segunda quincena del mes de marzo y afectando significativamente a sus resultados. Sus ingresos han caído un 26% y el EBITDA un 32%; por tanto ha tenido una contribución negativa al beneficio neto de ACS en el tercer trimestre de (8) millones de euros, es decir 201 millones de euros menos que el año anterior.

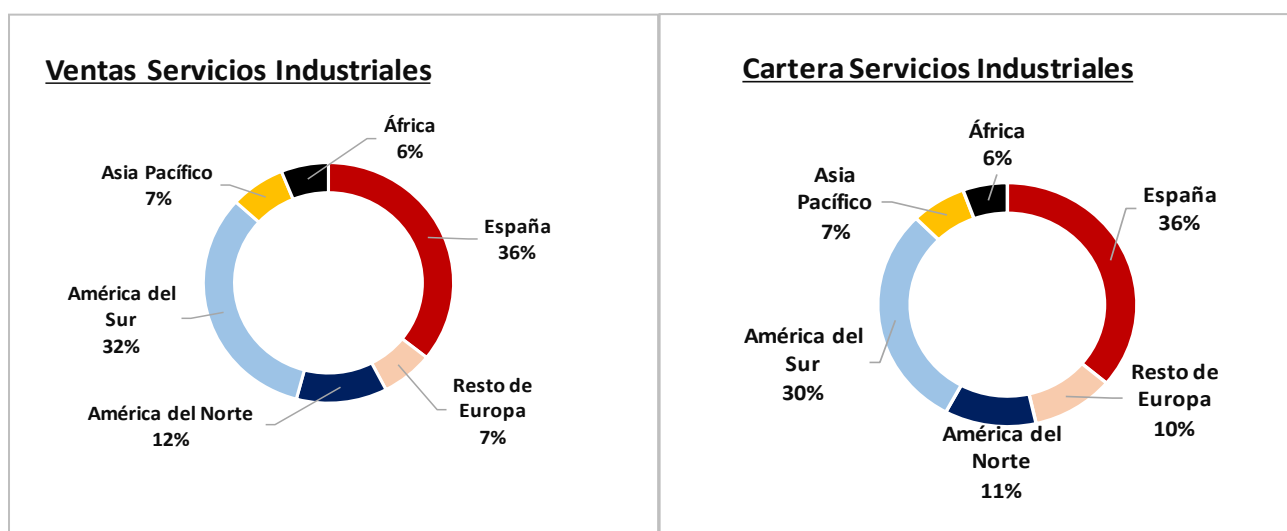
La recuperación acelerada del tráfico medio diario desde el mes de junio y las mejoras de eficiencia operativa permitirá dar resultados positivos a final de año.

Por su parte Iridium ha obtenido un beneficio neto de 24 millones de euros, incluyendo resultados por la venta de diversos activos concesionales en España.

### 4.2. Servicios Industriales

La actividad de Servicios Industriales obtuvo un beneficio neto de 243 millones de euros en el tercer trimestre de 2020, confirmando la fortaleza de la actividad industrial.

La facturación en Servicios Industriales en los primeros nueve meses de 2020 ha alcanzado los 4.760 millones de euros, disminuyendo un 9,9% como consecuencia del retraso o paralización de algunos proyectos debido a las medidas preventivas contra la pandemia decretadas en algunos países.



En el tercer trimestre de 2020, el beneficio bruto de explotación (EBITDA) alcanzó los 500 millones de euros, un 9,6% menos, lo que supone un margen del 10,5%, ligeramente superior al año anterior.

La cartera del área de Servicios Industriales asciende a 9.582 millones de euros, con el 64% de contratos internacionales. La cartera se mantiene prácticamente estable en los últimos 12 meses y equivale a 19 meses de actividad. Entre las adjudicaciones más importantes conseguidas en 2020 destacan:

- Desarrollo del proyecto Borwin 5 que consiste en una plataforma offshore de conversión de energía eólica en eléctrica (HVDC) en el mar del Norte (Alemania)
- Contrato de mantenimiento de la red ferroviaria convencional en España para ADIF
- Ampliación de las líneas de transmisión eléctrica de Monterrico-Cocharcas y Charrúa-Chillán (Chile)
- Instalaciones mecánicas, climatización y otros trabajos en dos almacenes de Amazon en Huesca y Zaragoza, España

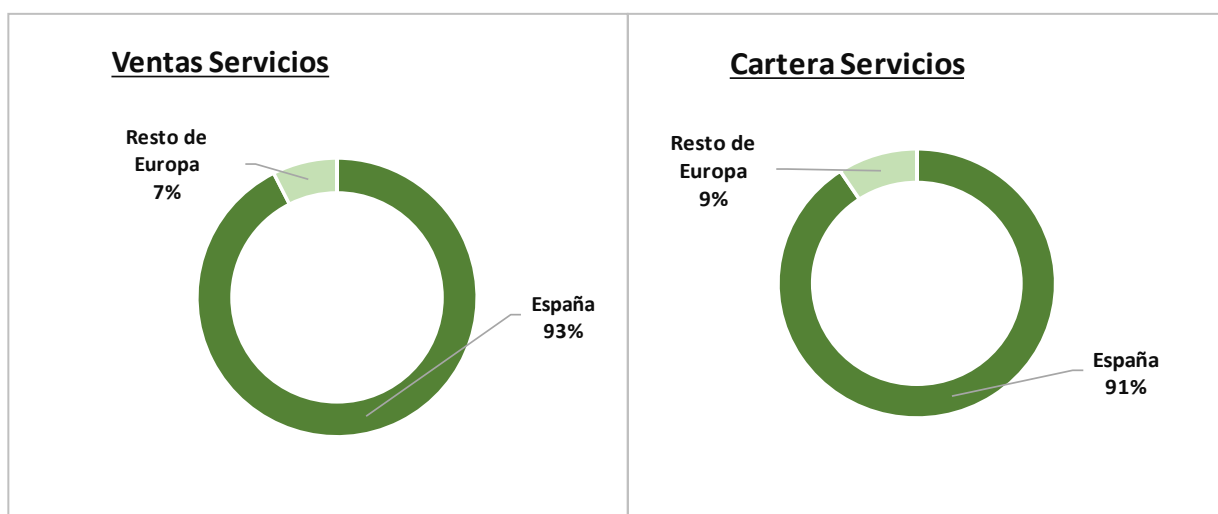


## RESULTADOS 3T 2020

- Contrato para el diseño, suministro , testing y puesta en marcha de los sistemas ITS (sistemas inteligentes de transporte) del proyecto de Rozelle Interchange, que abarca unos 7 kms de túneles, dentro del proyecto WestConnex en Sídney (Australia)
- Proyecto para la modernización de corredores de movilidad inteligente en el área metropolitana de Guadalajara, en México
- Contrato con Naturgy para el servicio integral de construcción y mantenimiento de redes de distribución, lectura de contadores y órdenes de servicio (España)
- Contrato para el desarrollo del Parque Eólico de 156 MW en Puelche (Chile)
- Contrato con Telxius Towers para la planificación y construcción de estaciones base (BTS) de telecomunicaciones en Alemania
- Contrato con Vodafone para el despliegue de la red de internet 5G en España
- Contrato para la instalación de líneas de internet con Telefónica Colombia
- Sistema de operación y mantenimiento de los autobuses eléctricos en la Universidad King Saud Bin Abdulaziz en Riad (Arabia Saudí)
- Instalación de sistemas en el centro educativo de alto rendimiento para alumnos de segundo grado en Tacna (Perú)
- Contrato con Telefónica para instalación de sistemas (zona centro y sur ) (España)
- Instalaciones en la nueva central eléctrica en Barajas (Madrid, España)

### 4.3. Servicios (CLECE)

El área de Servicios a la Ciudadanía obtuvo unas ventas de 1.143 millones de euros, disminuyendo un 3,2% afectado por la COVID-19. Por un lado, se reforzaron ciertas actividades de limpieza y desinfección de centros hospitalarios, sanitarios o dependencias policiales y otros departamentos. Por otro lado, se suspendieron o redujeron servicios en centros educativos, instalaciones industriales y otras infraestructuras sociales, así como los servicios de actividad aeroportuaria.



El beneficio bruto de explotación (EBITDA) de Servicios alcanzó los 37 millones de euros, con una caída de 33 millones de euros como consecuencia del sustancial incremento de costes derivados de los planes de actuación en seguridad y salud laboral relacionados con la COVID-19.

Asimismo, Clece ha ido contribuyendo con sus recursos técnicos y humanos al servicio de la sociedad, realizando diversas actividades de forma altruista.

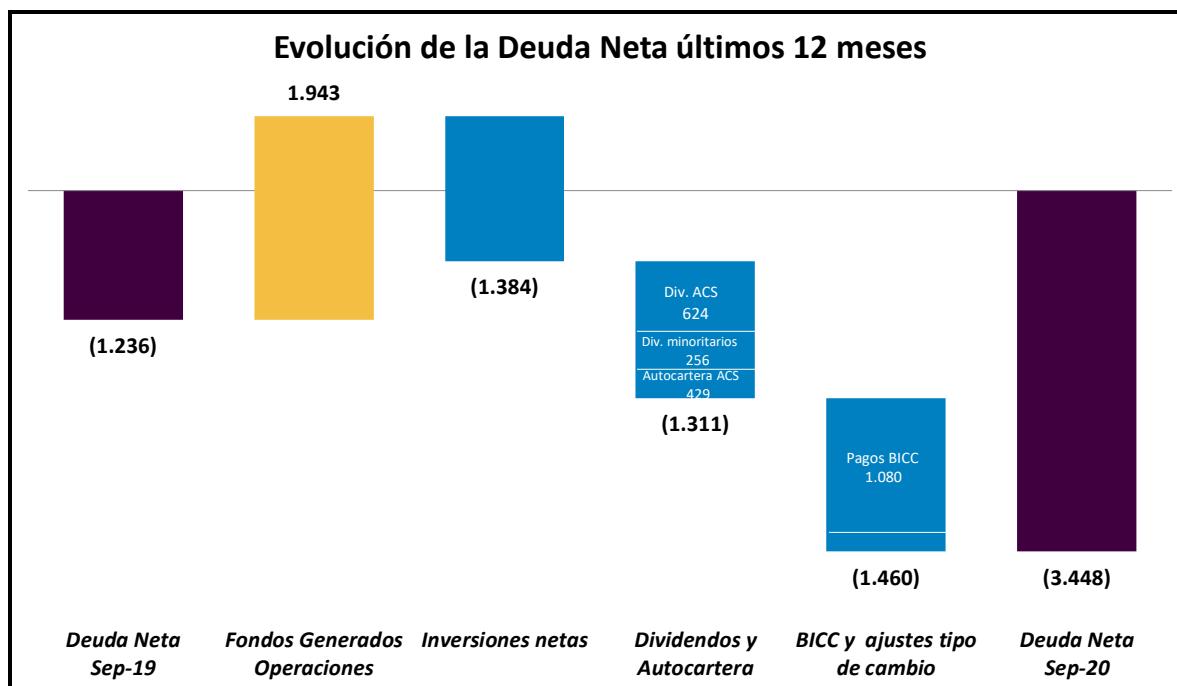
La cartera actual de esta área alcanza los 2.562 millones de euros, equivalentes a 20 meses de actividad.

Entre las adjudicaciones conseguidas en 2020 destacan:

- Contrato de servicios de limpieza de bases, cuarteles y dependencias militares a nivel nacional del Ministerio de Defensa (España)
- Renovación del contrato de servicios de ayuda a domicilio y sus modalidades para el ayuntamiento de Valladolid (España)
- Renovación del contrato de servicios de ayuda a domicilio para el Ayuntamiento de Madrid (España)
- Prórroga del contrato del servicio de limpieza de dependencias de la Generalitat Valenciana (Valencia, España)
- Renovación del contrato de servicio de limpieza en los centros de atención primaria y centro corporativo del Institut Català de la Salut (España)
- Servicio de limpieza en dos hospitales de Granada (España)
- Servicio de limpieza en instalaciones del Ministerio de Defensa (España)
- Servicio de limpieza de los hospitales de la Comunidad de Madrid (España)

## 5. Situación Financiera

El Grupo ACS presenta al cierre del tercer trimestre de 2020 un saldo de deuda neta de 3.448 millones de euros, equivalente a 1,3x el EBITDA anualizado del Grupo. Esta cifra es 2.212 millones de euros mayor que hace un año tras haber afrontado los pagos derivados de la salida de BICC por parte de CIMIC (1.080 millones de euros), incrementar el volumen de inversiones operativas (1.311 millones de euros) y financieras, y aumentar la autocartera en ACS y HOCHTIEF aprovechando la volatilidad del mercado de capitales.



En concreto, en los últimos doce meses, ACS ha destinado 626 millones de euros a la distribución de dividendos y, adicionalmente, 429 millones de euros a la compra de acciones propias para el pago del dividendo flexible de 2021.

Por su parte HOCHTIEF también ha abonado durante los últimos doce meses 564 millones de euros en concepto de dividendos y compra de acciones propias.

## 6. Inversiones

Las inversiones netas totales del Grupo ACS hasta el tercer trimestre de 2020 han ascendido a 867 millones de euros, desglosadas como sigue:

- Las inversiones operativas netas han ascendido a un total de 365 millones de euros y corresponden a la adquisición de maquinaria y equipamiento para los diversos proyectos del Grupo, principalmente en las actividades de minería, obra civil e instalaciones industriales.
- Las inversiones financieras y en proyectos han superado los 894 millones de euros, entre las que destacan:
  - ✓ 525 millones de euros en Infraestructuras, incluyendo el incremento de la participación en CIMIC por 190 millones de euros;
  - ✓ la inversión en proyectos de energía por parte de Servicios Industriales por un importe de 370 millones de euros;

## RESULTADOS 3T 2020

- Las desinversiones se sitúan en 392 millones de euros, y corresponden principalmente a la venta de diversas autopistas por parte de Iridium y la operación de venta de activos de energía renovable.

<b>Grupo ACS</b>		<b>Desglose de las inversiones 9m2020</b>		
<i>Millones de euros</i>	<b>Inversiones Operativas</b>	<b>Inversiones Financieras</b>	<b>Desinv. Financieras</b>	<b>TOTAL</b>
Infraestructuras	304	525	(231)	<b>597</b>
Servicios Industriales	48	370	(160)	<b>257</b>
Servicios	13	0	0	<b>13</b>
Corporación	0	0	0	<b>0</b>
<b>TOTAL</b>	<b>365</b>	<b>894</b>	<b>(392)</b>	<b>867</b>

- En los últimos doce meses, el Grupo ha destinado un total de 1.384 millones de euros a las inversiones netas totales.

### 7. Hechos relevantes posteriores al cierre

- El 2 de octubre de 2020 se comunicó que VINCI ha presentado una oferta no vinculante al Grupo ACS para la adquisición de su actividad de Servicios Industriales. El perímetro de la operación incluye, además de las actividades de ingeniería y obras, las participaciones en ocho concesiones de proyectos, principalmente de energía, así como la plataforma de desarrollo de nuevos proyectos en el sector de energía renovable. El cierre de la operación queda condicionado a un proceso de revisión (*due diligence*) que se realizará en los próximos meses. El valor indicativo del perímetro de la propuesta de VINCI representa un valor de empresa de alrededor de € 5.200 millones, de los cuales € 2.800 millones se pagarían en metálico y la diferencia podrá pagarse en acciones de VINCI o también en metálico. Una vez concluidos los procesos de *due diligence* y concretados los términos del contrato final, la operación estaría sujeta a las autorizaciones regulatorias y administrativas pertinentes.

Por su parte el Grupo ACS retiene la caja a 31 de diciembre de 2020, Zero-E y 15 concesiones.

- El 19 de octubre 2020, el Grupo CIMIC llegó a un acuerdo con Elliot UK para la adquisición por parte de Elliot de una participación del 50% en el capital social de Thiess, reteniendo CIMIC el otro 50% del capital social y ejerciendo ambas un control conjunto de la compañía. La entrada de un socio financiero en Thiess

permitirá aprovechar las oportunidades de crecimiento en el sector de la minería y mantener la solidez del balance de CIMIC.

Esta oferta implica una valoración empresarial por el 100% de Thiess de aproximadamente A\$ 4.300 millones (€ 2.600 millones) y generará una ganancia antes de impuestos para CIMIC de alrededor de A\$ 2.200 millones (€ 1.325 millones). El cierre de la transacción está sujeta a las condiciones habituales, incluida la financiación y las aprobaciones regulatorias pertinentes.

- El 20 de octubre de 2020, CIMIC hizo público la decisión arbitral en relación a la disputa sobre el proyecto Gorgon LNG Jetty que buscaba la recuperación de sobrecostos incurridos en el proyecto a través de un proceso de arbitraje en Australia contra Chevron. Finalmente, el Tribunal Arbitral ha emitido un laudo de A\$ 78 millones para el Consorcio (CIMIC y Saipem) y contrademandas de A\$ 35 millones para Chevron.

Se espera que el impacto aislado de este laudo en los estados financieros de CIMIC sea compensado con parte de una provisión genérica preexistente que asciende a A\$ 675 millones, así como con las ganancias de capital generadas por la operación de venta de Thiess. Este hecho no tiene impacto en el negocio operativo de CIMIC ni en la posición de caja de la compañía.

***Madrid, 28 de Octubre de 2020***