

El beneficio neto del Grupo ACS a septiembre de 2011 alcanzó los 739 millones de euros

- La facturación ascendió a 18.209 millones de euros, un 62,1% más que en el mismo periodo del año anterior.
- Tras la incorporación de Hochtief desde junio de 2011, la cifra de negocios internacional ya representa un 64,9% del total.
- El beneficio ordinario neto del Grupo ACS creció un 6,6% hasta los 738 millones de euros.

Resultados del Grupo ACS			
En millones de euros	Enero - Septiembre		
	2011	2010	var.
Ventas	18.209	11.231	+62,1%
Bº Bruto de Explotación (EBITDA)	1.532	1.101	+39,1%
Bº de Explotación (EBIT)	957	834	+14,8%
Bº Ordinario Neto de las Operaciones Continuas*	738	692	+6,6%
Bº Neto	739	1.132	-34,7%
Inversiones Netas	2.246	(553)	n.a.
Fondos Generados por las Operaciones	774	787	-1,5%
Endeudamiento Neto	9.698	8.934	+8,6%

* Beneficio después de impuestos y minoritarios sin incluir resultados extraordinarios ni de las operaciones interrumpidas

Resultados Consolidados

La cifra de negocio del Grupo ACS entre enero y septiembre de 2011 alcanzó los 18.209 millones de euros, un 62,1% más que el año anterior. Las ventas internacionales alcanzan los 11.819 millones de euros, el 64,9% del total, lo que supone un incremento del 232,3%.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) creció un 39,1% hasta los 1.532 millones de euros, con un margen sobre ventas del 8,4%. Por su parte, el beneficio neto de explotación (EBIT) creció un 14,8% hasta los 957 millones de euros, con un margen sobre ventas del 5,3%.

El beneficio neto recurrente, es decir el de las actividades continuadas excluyendo los resultados extraordinarios y las plusvalías por ventas de activos, aumentó un 6,6% hasta los 738 millones de euros.

El beneficio neto ascendió a 739 millones de euros, un 34,7% menor que el del ejercicio anterior debido a las plusvalías obtenidas el año pasado, especialmente por la venta del 15,5% de Abertis en septiembre en 2010.

Las plusvalías por la venta de los 20 parques eólicos de la Boga y Península y de las autopistas chilenas Vespucio Norte y el Túnel de San Cristóbal, ambas operaciones acordadas en el tercer trimestre de 2011 pero sujetas a las autorizaciones pertinentes, no han sido contabilizadas en los resultados a septiembre de 2011.

La cartera total de obras a finales de septiembre de 2011 ascendía a 62.223 millones de euros, donde destaca el crecimiento de un 319,8% de la cartera internacional que ya representa el 79,4% del total.

Resultados por Áreas de Negocio

Construcción

El área de Construcción obtuvo unas ventas de 11.585 millones de euros, un 148,1% más que en 2010 gracias a la consolidación de Hochtief por el método de integración global desde el 1 de junio de 2011 a este área de actividad.

Las ventas internacionales de la actividad de Construcción del Grupo ACS han crecido de forma sustancial hasta los 8.914 millones de euros, una cifra que representa ya el 77% de la facturación total de la actividad.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) del área alcanzó los 733 millones de euros que representa un incremento del 101,6%, situando el margen en un 6,3% sobre ventas. El beneficio neto se situó en los 197 millones de euros, un 14,9% menor ya que las ventas en España cayeron un 20%.

La cartera de obra a finales de septiembre de 2011 se situaba en 46.391 millones de euros, lo que equivale a 21 meses de producción. La cartera internacional ya representa un 91% de la cartera total del área de Construcción.

Entre las adjudicaciones más importantes conseguidas por el Grupo entre enero y septiembre de 2011 destacan las siguientes:

- los contratos de gestión minera en Australia e Indonesia para extracción de carbón, por más de 1.500 millones de euros;
- la construcción del Royal Adelaide Hospital y del hospital infantil de Perth en Australia por más de 1.250 millones de euros;
- los trabajos de construcción y remodelación del puente Forth Crossing en Escocia, un proyecto que en total será de unos 950 millones de euros;

- el contrato para el diseño y construcción del túnel en la SR-99 en Seattle (Estados Unidos) por 450 millones de euros;
- la construcción de un puente y túnel ferroviario, las estaciones y viaductos para la línea ferroviaria de South Island en Hong Kong, por más de 400 millones de euros;
- la construcción y mantenimiento de la autopista A8 en Alemania, por más de 380 millones de euros;
- la remodelación del centro de convenciones de Oakland, en California, por cerca de 225 millones de euro; y
- la construcción de la autovía S8 en el tramo entre Lodz y Wroclaw en Polonia por valor de 137 millones de euros.
- La construcción de la autovía A-308 entre las localidades de Iznalloz y Darro (Granada) con una inversión de 73 millones de euros.

Servicios Industriales

Las ventas en Servicios Industriales han decrecido en el periodo un 1,3% hasta los 5.392 millones de euros debido a la reducción del mercado nacional, especialmente en el segmento de proyectos integrados. Por el contrario, las ventas internacionales aumentaron un 31,4% hasta situarse en 2.573 millones de euros, un 48% del total. Este fuerte incremento proviene de la nueva producción de países latinoamericanos como México, Brasil, Chile o Perú. También se ha producido un fuerte crecimiento en el mercado asiático que ya representa cerca de un 8% de las ventas internacionales de Servicios Industriales.

El beneficio bruto de explotación (EBITDA) creció un 10,8%, hasta los 654 millones de euros. El beneficio neto ascendió a 406 millones de euros, un 44,3% más que en el mismo periodo del ejercicio anterior.

Este área finalizó el periodo con una cartera por valor de 6.763 millones de euros, equivalente a 11 meses de producción y con el 58% procedente de contratos internacionales.

Entre las adjudicaciones más importantes conseguidas durante estos nueve meses destacan:

- el proyecto para la construcción "llave en mano" de una central de ciclo combinado de 500 MW en Parnaíba (Brasil) por 262 millones de euros;
- la construcción de la Central Hidroeléctrica Renace II en Alto Verapaz (Guatemala) por 152 millones de euros;
- la construcción de dos parques eólicos en Salamanca de 70 MW en total por 101 millones de euros;

- el contrato “llave en mano” de dos instalaciones de soporte para la plataforma petrolífera Eldfisk II en el Mar del Norte (Noruega) por 96 millones de euros;
- la construcción de una terminal marítima y planta de almacenamiento de gas licuado de petróleo en Quito (Ecuador) por 95 millones de euros;
- los servicios de señalización y control para un conjunto de carreteras de Huesca por 91 millones de euros;
- el contrato para la construcción de una planta de generación de ciclo abierto de 200 MW en la región de Lambayeque (Perú) por 90 millones de euros;
- el proyecto para la construcción de una central termosolar de 50 MW de capacidad en Cáceres por 55 millones de euros;
- el proyecto para la ampliación de las líneas de alta tensión entre Cuiaba y Río Verde Norte en Brasil por 50 millones de euros;
- la construcción de una terminal de almacenamiento de gas natural en Guadalajara (México) por importe de 35 millones de euros.

Medio Ambiente

El área de Medio Ambiente obtuvo unas ventas de 1.281 millones de euros, lo que representa un crecimiento del 11,9%. El beneficio bruto de explotación (EBITDA) de Medio Ambiente alcanzó los 193 millones de euros situando el margen sobre ventas en el 15,1%. El beneficio neto alcanzó los 115 millones de euros.

La cartera actual de esta área se sitúa en 9.069 millones de euros, equivalentes a 66 meses de actividad y con un 37% en mercados internacionales. Entre las adjudicaciones más relevantes están:

- los contrato de recogida de residuos y limpieza viaria en Viladecans y en Parets del Vallés (ambos en Barcelona) por 53 millones de euros;
- el contrato para la explotación del Vertedero Las Mulas en Fuenlabrada, Madrid (29 millones de euros);
- la extensión del contrato de operación de la planta de tratamiento integral de residuos de Cantabria en Meruelo (20 millones de euros);
- el contrato para la recogida de residuos urbanos y limpieza viaria en Gosport Borough Council en Reino Unido (26 millones de euros); y
- los contratos en Francia por valor de 33 millones de euros para la recogida de residuos urbanos en la Mancomunidad Boucle de la Seine (Ile de France) y en el municipio La Ciotat (Marsella).

Endeudamiento e inversiones netas

Los fondos generados por las actividades operativas entre enero y septiembre de 2011 han alcanzado los 774 millones de euros, prácticamente igual que hace doce meses. Los buenos resultados de explotación y la integración de Hochtief por consolidación global desde el mes de junio se han visto compensados por la estacionalidad de la evolución del circulante en la actividad de Construcción.

En los primeros nueve meses de 2011 las inversiones brutas sumaron 3.782 millones de euros mientras que las desinversiones alcanzaron los 1.536 millones de euros.

La principal partida es la inversión por importe de 1.076 millones de euros para la adquisición de aproximadamente un 21,7% del capital social de Hochtief. También es significativa la inversión realizada por la propia Hochtief, que ha invertido 1.020 millones de euros en concesiones y en equipamiento para el negocio de minería. Iridium, por su parte, ha invertido 593 millones de euros, mientras que el área de Servicios Industriales ha invertido 961 millones de euros, básicamente en proyectos de energía.

Entre las desinversiones destacan la venta por parte de Leighton de los contratos de minería de HWE por 540 millones de euros y las ventas por valor de 595 millones de euros de los proyectos de energía renovables y de líneas de transmisión en Brasil.

Adicionalmente, en los últimos tres meses se ha acordado la venta de varios activos concesionales y de energía renovable, por un valor total de 1.775 millones de euros, que están pendientes de ejecutar y, por tanto, sus resultados no han sido incluidos en las cuentas del período. Se espera poder cerrar estas operaciones antes de final del ejercicio.

El endeudamiento neto del Grupo ACS a 30 de Septiembre de 2011 asciende a 9.698 millones de euros, de los que 7.098 millones euros corresponden a financiación sin recurso para el accionista, que incluyen 5.645 millones de euros correspondientes a la deuda de los vehículos utilizados para la adquisición de las acciones de Iberdrola, con un vencimiento entre finales de 2014 y marzo de 2015. El resto provienen de la financiación de proyectos concesionales (805 millones de euros) y de Hochtief (648 millones de euros), que ha sido recientemente refinanciado hasta julio de 2015.

Madrid, 14 de Noviembre de 2011